INSTRUCCIONES ENCENDEDOR TURBO FLAME

(Traducido por Paratum a partir del manual de instrucciones original)

INTRODUCCION

Los encendedores mini soplete Turboflame están pensados estrictamente para su uso como encendedor de trabajo en usos profesionales e industriales.

Modelos resistentes al viento.

Recargable con gas para encendedores.

Llama “láser” muy potente ideal para lugares difíciles de alcanzar.

Llama funcional en cualquier ángulo.

Temepratura de llama de 1300ºC, curta cuerda de nylon, sella cuerda, calienta puntualmente plástico, goma, metal de soldadura. Sella micro roturas, funde alambres y cualquier trabajo que requiera soldadura suave, quemado, fundido o corte.

Los encendedores de trabajo profesionales Turboflame no están diseñados para su uso en hogar o para fumadores.

AVISO

MANTENGASE ALEJADO DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS

Encienda el encendedor lejos de la cara o la ropa.

La llama puede ser invisible en condiciones de luz intensa.

Se producente temperaturas extremas sobre la llama visible. Se deben tomar precauciones extraordinarias para evitar quemaduras o incendios.

Asegúrese de que la llama está completamente apagada y la cabeza se ha enfriado después de usarlo y antes de guardarlo.

Los encendedores Turboflame son ideales para encendido y calor intenso de corta duración.

No lo mantenga encendido durante más de 10 segundos.

Si lo utiliza durante más de 10 segundos el cabezal puede sobrecalentarse por lo que debe tomarse especial precaución antes de guardar el encendedor.

No exponer a temperaturas superiores a 50ºC o a la luz del sol directa durante tiempo prolongado.

Contiene gas inflamable a alta presión. No agujerearlo ni tirarlo al fuego.

RECARGA DEL ENCENDEDOR

Precaución:

Durante el purgado y la recarga siga estrictamente estas recomendaciones:

- No permanezca cerca de una llama o fuente de calor
- Realice la recarga en un lugar correctamente ventilado
- Mantenga la tapa del encendedor cerrada
- No intente encender el encendedor
- Mantenga el encendedor alejado de la cara, otras personas y objetos inflamables
- No manipule los ajustes de fábrica
- Los encendedores se venden sin gas, por lo que el purgado de aire debe ser siempre realizado antes de la primera carga y, como norma, antes de cada carga del encendedor.

Pasos de recarga:

1. Purgue el aire que pudiera haber atrapado en el interior del encendedor sosteniéndolo con la válvula hacia arriba, y apriete la válvula de recarga con un bolígrafo o un destornillador pequeño. Manténgala apretada hasta que cese el sonido de siseo del encendedor.
2. Utilice únicamente **gas butano** pureza mínima “Tripe refinado” o “Ultra refinado”, por ejemplo, marcas como Colibrí o Newport funcionan bien con el Turboflame
   (Nota de Paratum: no se recomienda la utilización de Gas Azul convencional, pues, por lo general puede producir un malfuncionamiento del encendedor.)
3. Inserte la boquilla verticalmente en la válvula de recarga en la base del encendedor y presione fuertemente. NO TOQUE EL BOTON DE ENCENDIDO MIENTRAS RECARGA.
4. Presiones 3 veces, cada una durante unos 3 segundos. Si el gas se escapa es indicativo de que el depósito esta lleno.
5. NO INTENTE ENCENDER EL ENCENDEDOR INMEDIATAMENTE
6. Caliente el encendedor en la mano durante al menos dos minutos. Esto permite evaporarse cualquier resto de gas y que el encendedor alcance la temperatura ambiente.
7. Si tras la recarga se oye un siseo no encienda el Turboflame, contacte con el servicio técnico o su suministrador.
8. Reinicie la altura del encendedor girando la llave de regulación de llama aproximadamente un cuarto de vuelta en la dirección + o –
9. Repita los pasos del 1 al 8 si es necesario.

Turboflame funciona mejor a temperatura moderada. En condiciones de frío mantenga el encendedor en el bolsillo. Puede también calentar el encendedor en su mano antes de encenderlo. No lo exponga a temperaturas de congelación.

Evite que el humo penetre en el encendedor, en uso exterior procure que el viento viene de detrás o lateralmente a su Turboflame. Un exceso de humo provocará un depósito de carbón y un fallo en el catalizador.

Utilice la punta de la llama para utilizarlo para encender.

Longitud óptima de la llama: **2 cms.**

CUIDADOS Y MANTENIMIENTO

Para una duración a largo plazo de su Turboflame es esencial que el orificio del quemador se mantenga siempre limpio.

1. Los objetos deberían estar al menos a una pulgada del orificio del quemador, en el extremo de la llama y no en mitad de la misma.

   No toque el orificio del quemador con ningún objeto. Esto producirá que cenizas o escorias penetren en el encendedor obstruyéndolo.

2. Mantenga los encendedores limpios de polvo y suciedad en los bolsillos.
3. Periódicamente sople el polvo y el hollín del quemador utilizando aire comprimido como sigue: (puede conseguir aire comprimido en espray en tiendas de suministros para informática)
4. Coloque el bote de aire comprimido a una pulgada del encendedor, podría dañarlo de lo contrario. Proceda con tres soplidos cortos de aire, permita al encendedor alcanzar la temperatura ambiente antes de encender.
5. Cuando la llama se vuelve débil o pequeña normalmente indica que el depósito está vacío. Purgue y rellene el encendedor en este momento. Un ajuste constante del tamaño de la llama causará daños al encendedor.
6. Si el depósito está lleno pero la llama continua siendo débil o pequeña, gire el ajuste de la llama en la base del encendedor para alcanzar el tamaño de llama deseado.
   No ajuste la llama mientras el encendedor está encendido.
   No fuerce el ajuste de la llama más allá de los máximos y mínimos preestablecidos.
7. NO AJUSTE LA LLAMA DEMASIADO GRANDE.
   Además de ser peligroso para el usuario, una llama muy alta causará malfuncionamientos del encendedor. No encenderá y se escuchará un sonido de siseo, regule la llama a una intensidad menor inmediatamente.
8. Si la llama salta normalmente indica que hay aire atrapado en el depósito. Purgue el aire y recargue el encendedor.
9. Utilice el botón de encendido despacio y con cuidado, un uso brusco o rápido del encendido provocará normalmente un fallo del mismo.
10. Para mayor rendimiento y longevidad de su encendedor utilice únicamente gas marcado como “Tripe o doble refinado” o “Sin impurezas”. Las impurezas pueden causar la obstrucción del encendedor.

SOLUCION DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSAS	SOLUCION
Se produce chispa al encender pero no prende	- Depósito vacío - Aire atrapado -Quemador sucio -Ajuste de la llama demasiado bajo	- Recargue el encendedor - Purgue el depósito - Limpie con aire comprimido - Aumente la intensidad de la llama
El encendedor no	-Malfuncionamiento	-Contacte con el

produce chispa		suministrador o el servicio técnico
La llama salta	-Aire atrapado en el deposito -Malfuncionamiento del catalizador	-Purgue el depósito -Contacte con el suministrador o el servicio técnico
Sonido de siseo	-Pérdida de gas del depósito -Ajuste de la llama demasiado alto	-Contacte con el suministrador o el servicio técnico -Reduzca la intensidad de la llama con el regulador
La llama aumenta	-Poco combustible	-Recargue el encendedor
La llama disminuye	-Poco combustible -Quemador sucio	-Recargue el encendedor -Limpie el encendedor con aire comprimido

FUNCIONAMIENTO DEL BLOQUEADOR DE LLAMA

(no incluida en las instrucciones originales)

El bloqueador de llama permite la utilización del encendedor Turboflame sin mantener pulsado el botón de encendido. Para accionarlo, primero encenderemos el Turboflame normalmente presionando el pulsador de encendido, y, sin soltar éste, deslizaremos el bloqueador de llama a la posición marcada con un candado cerrado. Entonces podremos liberar el pulsador de encendido sin que se apague la llama. Para apagar la llama volveremos a deslizar el bloqueador de llama a la posición marcada con un candado abierto.

NOTA: El bloqueador de llama NO es un seguro contra el encendido y no puede accionarse sin haber pulsado previamente el pulsador de encendido del Turboflame.